



Foresight Ship Classification (FSClass)

ADD: UNIT 04, 7/F, BRIGHT WAY TOWER, NO. 33 MONG KOK ROAD,
KOWLOON, HK

Circular No.: FSC201901

主题: 关于低硫油的最新要求

TITLE: Latest requirement of Low Sulfur Fuel

至: 各船东及船舶管理公司, 总部有关部门, 本社审核员、验船师:

TO: SHIPOWNERS, MANAGERS, HQ DEPARTMENTS, AUDITORS, SURVEYORS:

INTRODUCTION 介绍:

国际海事组织 (IMO) 第 73 次环保会发布了一系列涉及低硫燃油等相关决议和通函。相关背景、主要内容及实施要求汇总如下。

1. MEPC.305 (73) 决议“防污公约附则 VI 修正案” (禁止船上携带用于推进或操作目的而燃烧的非合规燃油)
2. MEPC.1/Circ.875/Add.1 通函“燃油供应商为确保交付至船上的燃油质量的最佳实践指南”
3. MEPC.1/Circ.878 通函“统一实施 MARPOL 附则 VI 关于 0.50% 硫含量限制的船舶实施计划的制定指南”
4. MEPC.1/Circ.879 通函“富能量燃料及其混合物的载运指南”包括:
 - 1、富能量燃料的定义。
 - 2、富能量燃料及富能量燃料和生物燃料混合物的载运。

MAIN CONTENT 主要内容:

一. **MEPC.305 (73) 决议“防污公约附则 VI 修正案” (禁止船上携带用于推进或操作目的而燃烧的非合规燃油)**

IMO 于 2018 年 10 月 26 日通过了 MARPOL 附则 VI 修正案——MEPC 决议 305(73), 修改了第 14.1 条要求: 船上使用或者携带使用的燃油硫含量不允许超过 0.50%(m/m)。该要求将于 2020 年 3 月 1 日开始实施, 届时除非船舶采用替代方法 (如安装后处理装置 EGCS), 否则将禁止携带用于船舶推进或船上运行设备燃烧目的的非合规燃油, 同时对国际防止空气污染 (IAPP) 证书格式作了配套修订。相关决议见附件 1。

二. **MEPC.1/Circ.875/Add.1 通函“燃油供应商为确保交付至船上的燃油质量的最佳实践指南”**

IMO 海上环境保护委员会第 73 届会议 (MEPC 73) 上, 以 MEPC.1/Circ.875/Add.1 通函批准了《燃油供应商为确保交付至船上的燃油质量的最佳实践指南》, 旨在协助燃油供应商确保交付至船上的燃油质量符合商定规格和法定限值。主要内容如下:

为确保供应合规燃油, 指南从燃油生产/混合阶段的质量控制, 供应链的质量控制、燃油运输、储存和供船操作, 燃油加装操作, 取样, 试验, 提供必要的文件, 签订合同, 争议解决等方面为燃油供应商提供最佳操作的指导。相关文件见附件 2。

三. **MEPC.1/Circ.878 通函“统一实施 MARPOL 附则 VI 关于 0.50% 硫含量限制的船舶实施计划的制定指南”**

为统一实施 2020 年 0.5% 低硫燃料, IMO 批准了“统一实施 MARPOL 附则 VI 关于 0.50% 硫含量限



Foresight Ship Classification (FSClass)

ADD: UNIT 04, 7/F, BRIGHT WAY TOWER, NO. 33 MONG KOK ROAD,
KOWLOON, HK

制的船舶实施计划的制定指南”，对船舶实施计划中所应考虑的因素进行指导，包括风险评估和减轻、燃油系统及燃油舱清洁、不同燃油相容性、合规燃油采购、燃油转换计划等方面内容。并提供相应的计划样本和针对机械系统影响和燃油舱清洗的附加指导。相关文件见附件 3。

四. MEPC.1/Circ.879 通函“富能量燃料及其混合物的载运指南”

IMO 海上环境保护委员会在第 73 届会议 (MEPC 73) 上，认识到有必要澄清富能量燃料或上述燃料与符合 MARPOL 附则 I 的石油和/或符合 MARPOL 附则 II 的生物燃料的混合物如何能根据 MARPOL 的正确附则散装装运，以 MEPC.1/Circ.879 通函批准了《富能量燃料及其混合物的载运指南》。主要内容如下：

1、富能量燃料的定义

由评估化学品安全和污染危害的 PPR 工作组基于适当的提议而确定为本指南范围内的产品。富能量燃料将记录在 MEPC.2/通函附件 12 “按照 MARPOL 附则 II 和 IBC 规则液体物质的临时分类”中。富能量燃料全部或部分源自非石油原料，其能无需混合产生或通过与石油产品混合产生。

2、富能量燃料及富能量燃料和生物燃料混合物的载运

(1) 当属于 MEPC.2/Circular 附件 12 所列的富能量燃料，应满足 MARPOL 公约附则 I 要求，且需配备满足要求的 ODME；


(2) 若富能量燃料和生物燃料混合物中属于 MEPC.2/Circular 附件 11 所列的富能量燃料占比不小于 75%时，应满足 MARPOL 公约附则 I 要求（包括 ODME）、SOLAS 有关消防要求；

(3) 若富能量燃料和生物燃料混合物中属于 MEPC.2/Circular 附件 11 所列的富能量燃料占比小于 75%时，应满足 MARPOL 公约附则 II 要求。

如有任何疑问，请及时与我社联系。

If you have any questions, please contact us in time.

Date: 14 AUGUST, 2019


DONALD YUEN
Technical Manager
Foresight Ship Classification
FSClass

ATTACHED 附件:

附件 1: MEPC.305 (73) 决议——“防污公约附则 VI 修正案” (中英文)

附件 2: MEPC.1/Circ.875/Add.1 通函——燃油供应商为确保交付至船上的燃油质量的最佳实践指南 (中英文)

附件 3: MEPC.1/Circ.878 通函——统一实施 MARPOL 附则 VI 关于 0.50%硫含量限制的船舶实施计划的制定指南 (中英文)

附件 4: MEPC.1/Circ.879 通函——富能量燃料及其混合物的载运指南 (中英文)